



# POLIZIA MUNICIPALE

Tel.0823 874065 Fax 0823 882875 - infoline: 3687008272 e-mail:poliziamun.sparanise@virgilio.it



CITTA' di SPARANISE

PROVINCIA DI CASERTA

AOO : Comune di Sparanise

Prot. : 0006441 -uscita

Del : 19/05/2016



Ufficio Segreteria-Sede  
Albo Pretorio-Sede  
Comando di Polizia Municipale-Sede  
Al Commissario Straordinario-Sede  
All'Assessore alla Polizia Municipale- Sede  
Stazione Carabinieri -Sparanise-  
Ufficio Tecnico-Sett.Urb.-Sede  
Al Sig. Egidio ROMAGNOLI  
Presidente ASD Club del Pedale G. De Felice SPARANISE

Comune di Sparanise  
La presente è stata pubblicata  
all'Albo Pretorio Online  
dal 19-05-16 al 03-06-16.  
IL MESSAGGIO COMUNALE

ORDINANZA Nr. 40

**OGGETTO: Gara ciclistica denominata "Via Medaglia D'Oro Giuseppe DE FELICE- VII° MEMORIAL FRANCESCO TROIANO", 2° Trofeo Giuseppe CAPEZZUTO.**

## II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Considerato che sabato 21 maggio 2016 si terrà la gara ciclistica denominata "Via Medaglia D'Oro Giuseppe DE FELICE- VII° MEMORIAL FRANCESCO TROIANO, 2° Trofeo Giuseppe CAPEZZUTO".

Vista la richiesta di autorizzazione della manifestazione sportiva presentata dal Presidente ASD Club del Pedale G. De Felice, Egidio ROMAGNOLI, nato a Sparanise il 10/1/1953 ed ivi residente in via Cneo Nevio, intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della gara ciclistica denominata "Via Medaglia D'Oro Giuseppe DE FELICE- VII° MEMORIAL FRANCESCO TROIANO, 2° Trofeo Giuseppe CAPEZZUTO" in data 21/5/2016, con partenza alle ore 14,30 per la prima gara e con partenza alle ore 15,35 per la seconda gara e con conclusione alle ore 17,00 circa, per un percorso di circa Km. 51,300, per la 1° gara, e Km 71,820, per la seconda gara e che interesserà le seguenti strade, C. so Matteotti, via Ragozzino, via De Gasperi, Viale Giovanni Merola, via Garibaldi, via Posta Vecchia, SS. Appia, Bivio Montanaro Francolise, S. P. Sparanise Francolise, via Martiri XXII Ottobre, via Garibaldi;

Preso atto che la manifestazione interesserà anche il Comune di Sparanise;

Preso atto altresì che la società organizzatrice ha assicurato la presenza di proprio personale addetto alla vigilanza secondo le modalità di seguito indicate;

Vista l'autorizzazione della Regione Campania ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs. 30/4/1992, n° 285, trasmessa in data 17/5/2016, con prot. n° 2016.0337356 del 17/5/2016;

Valutata l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni contenute nell'allegata autorizzazione che forma parte integrante con la presente ordinanza;

ORDINA

- a) Il divieto di sosta e transito dalle ore 12,30 alle ore 18,00 di sabato 21/5/2016 nelle strade meglio indicate in premessa, ricadenti nel territorio comunale di Sparanise;
- b) Prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo dall'organizzatore e dai responsabili delle squadre circa l'esatta ubicazione di pericoli, ostacoli fissi, aiuole spartitraffico, fornendo indicazioni sulle modalità di cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- c) La sospensione totale della circolazione dalle ore 14,30 al termine della gara ciclistica,
- d) L'organizzatore dovrà munirsi di veicolo munito di cartello "Inizio gara ciclistica" e di un altro con la scritta "Fine gara ciclistica";
- e) L'organizzatore è tenuto ad assicurare per il tratto compreso della gara compreso fra l'inizio e la fine di gara ciclistica una rigorosa vigilanza rispettando le istruzioni degli organi di Polizia Stradale, segnalando tempestivamente ad eventuali veicoli transitanti lungo il percorso la presenza della carovana ciclistica, ammonendo i concorrenti circa l'obbligo di mantenere rigorosamente la destra;
- f) E' vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia;
- g) E' fatto obbligo ai conducenti di veicoli e pedoni di non attraversare la strada durante il transito dei concorrenti.
- h) Gli organi di Polizia stradale di cui all'art. 12 del C.d.S. provvederanno sul posto e secondo le necessità del momento alle deviazioni del traffico veicolare che si renderanno necessarie, gli organizzatori della gara provvederanno a dare la massima pubblicità alla manifestazione con strumenti di diffusione fonica;**

L'Ufficio Tecnico provvederà all'apposizione della segnaletica occorrente.

Dalla residenza municipale, li... 9 MAG. 2016

Il Responsabile del Servizio  
Vice Commissario Giovanni Fusco





# Regione Campania

ASSESSORATO AI TRASPORTI  
DIREZIONE GENERALE MOBILITA'

U.O.D. 53 07 09

AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO  
DELLA GARA CICLISTICA

ai sensi dell'art. 9, D. Lgs. 30.04.1992, n. 285

## IL DIRIGENTE

**VISTA** l'istanza acquisita al n. 0216717 del 30/03/2016, di protocollo della Regione Campania, con la quale il Sig. Romagnoli Egidio, in qualità di Presidente dell'A.S.D. "Club del Pedale Giuseppe De Felice", con sede in Via Canonico De Felice, 45 Sparanise (CE), ha chiesto l'autorizzazione allo svolgimento della gara ciclistica denominata "VI<sup>a</sup> Medaglia d'oro Giuseppe De Felice - VII<sup>o</sup> Memorial Francesco Troiano - II<sup>o</sup> Trofeo Giuseppe Capezzuto", prevista per il giorno 24/04/2016;

**VISTA** la successiva istanza con la quale la Società organizzatrice comunicava che la manifestazione non aveva potuto avere svolgimento per le avverse condizioni atmosferiche e di poter spostare la stessa al **21/05/2016**;

**CONSIDERATO** che la gara in oggetto era stata autorizzata dalla Regione Campania con prot. n. 0259940 del 15/04/2016;

**VISTO** il programma della manifestazione e la tabella di marcia della gara allegati alla presente che, a tutti gli effetti, costituiscono parte integrante della presente autorizzazione;

**PRESO ATTO** che la manifestazione interesserà tratti di strada ricadenti nel territorio della Provincia di Caserta, e precisamente dei Comuni di Sparanise e Francolise;

**VISTA** la nota prot. n. 3849 del 02/05/2016, con la quale la Polizia Municipale del Comune di Francolise esprimeva parere sfavorevole allo svolgimento della manifestazione in quanto ravvisavano problematiche relative ad assicurare il transito in sicurezza sul proprio territorio;

**VISTA** la successiva nota prot. n. 4197 del 12/05/2016, della Polizia Municipale del Comune di Francolise, che ad ogni buon fine si allega alla presente, con la quale concedeva il N.O. condizionato alle proprie prescrizioni;

**CONSIDERATO** che la Provincia di Caserta gli altri Enti e gli altri Comuni interessati non hanno comunicato cause ostative allo svolgimento della gara ciclistica;

**VISTE** le disposizioni dell'art.9 del D. Lgs. 30/04/92, n. 285 come modificato dall'art. 2 del D. Lgs. 15/01/02, n. 9;

**RITENUTA** l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;

**ATTESO** che, ai fini dello svolgimento della competizione, la società promotrice deve stipulare apposito contratto di assicurazione per la responsabilità civile di cui all'art. 3 della legge 24/12/1969 n. 990 e ss.mm.ii. il quale deve altresì coprire la responsabilità dell'organizzazioni dagli altri obbligati per i danni comunque causati alle strade e alle relative attrezzature, secondo i limiti di garanzia previsti dalla normativa vigente;

### **AUTORIZZA**

il sig. Romagnoli Egidio, ad organizzare ed effettuare la gara ciclistica sopra indicata nel giorno 21/05/2016 e lungo il percorso di cui all'allegato programma a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:

- a) prima di dare inizio alla competizione sportiva, sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell'art. 9, comma 7bis, del D. Lgs. 30/04/92, n. 285, come modificato dall'art. 2 del D. Lgs. 15/01/02, n. 9;
- b) sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- c) prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada, nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
- d) prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc...), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- e) sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;
- f) sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;
- g) anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 27/11/02, e dall'art. 360 del D.P.R. 16/12/1992, n.495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada), segnalando l'inizio e la fine del gruppo della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica" aventi dimensioni minime di 120x25 cm; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari a fondo di colore bianco con angoli arrotondati, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su autoveicoli dotati di idonei sostegni in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore ad 1,3 m; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con lettere di colore nero aventi dimensioni minime uguali a quelle previste dall'art. 80 del D.P.R. 16/12/92, n. 495;
- h) vengano messe in atto, con personale dell'organizzazione, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con dovuto anticipo, tutte le necessarie

*RL*  
4

- misure di presegnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara;
- i) salvo che non sia diversamente disposto dagli organi di polizia stradale che scortano la carovana ciclistica, al fine di garantire il rispetto dell'ordinanza di sospensione temporanea della circolazione, sia previsto che il veicolo con il cartello "inizio gara ciclistica" transiti almeno 5 minuti prima del primo concorrente e che il cartello di "fine gara ciclistica" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia e, in ogni caso, sia evitato che tra il transito del veicolo di inizio corsa e di quello di chiusura trascorrono più di 15 minuti;
  - j) prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incalcolabile rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale; ai fini della presente prescrizione, conformemente alle disposizioni dei regolamenti sportivi in materia, il distacco è considerato incalcolabile se supera un tempo pari a 3 minuti per ciascuna ora di gara; ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero od altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;
  - k) sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione, nonché la sicura percorribilità dei piani viabili, adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
  - l) sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi di informazione ovvero altre forme di pubblicità;
  - m) salvo che gli organi di polizia stradale o della scorta tecnica che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59, D.P.R. 16/12/92, n. 495 e successive modificazioni;
  - n) sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
  - o) al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
  - p) salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte degli organi di polizia stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime 50x50 cm, siano presidiate costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti, nonché di dare massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
  - q) sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa, sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino ufficio o comando

di uno degli organi di polizia stradale indicati dall'art. 12, comma 1, del D. Lgs. 30/04/92, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;

- r) limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
- s) copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;
- t) vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- u) sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi alla zona di partenza ed alla zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
- v) sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc...) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro od ai margini della carreggiata), ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;
- w) che vengano messe in atto, con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara attraverso l'intervento di personale di scorta tecnica nel numero e secondo le modalità previste dal citato Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada.
- x) Siano rispettate le condizioni richieste dalla Polizia Municipale del Comune di Francolise con nota prot. n. 4197 del 12/05/2016.

Copia della presente autorizzazione è trasmessa alla Prefettura competente per territorio per l'adozione dei provvedimenti di competenza al fine di garantire il rispetto delle disposizioni del comma 7bis dell'art. 9 del D. Lgs. 30/04/92, n. 285, come modificato dall'art. 2 del D. Lgs. 15 gennaio 2002, n.9;

Dottor Ruggero BARTOCCI

E.A./M.G. 16/05/2016